

MÁV-START Zrt.

**SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ**

**VONATOK**

**ÖSSZEÁLLÍTÁSI**

**RENDJE**

**( SZ. V. Ö. R. )**

**I. RÉSZ**

**NEMZETKÖZI VONATOK**

**Érvényes:  
2018. december 9-től 2019. december 14-ig**

## TARTALOMJEGYZÉK

Útmutató	3
Alkalmazott rövidítések	4
Általános rendelkezések	6

## Útmutató











1. A vonatok összeállítása elektronikus formában kerül kiadásra vonatszám\_vonatnév\_2019.xxx formátumban.
2. A szükségessé váló módosítások szintén elektronikusan kerülnek kiadásra xls, vagy pdf formátumban, az érintett vonat(ok) teljes anyagával, vörös színnel feltüntetve a módosítás dátuma és tárgya.
3. A vonatok fejrovatában szereplő menetrendi adatok a társvasutak menetrend-tervezetéből kerültek feltüntetésre.
4. Az aláhúzott állomásnév a vonat menetrendjében a menetirány váltásának a helyét jelzi. A vonatok menetrendje csak tájékoztatás céljára szolgál.
5. A vonatok, melyeknek vonalainkon változik a szerelvénye, viszonylatokra bontva kerülnek részletezésre.
6. Az összeállításra vonatkozó viszonylat a vonatok menetrendje alatt van feltüntetve.
7. A követlen kocsi kiindulási vagy célállomása, ha eltér a továbbító vonat viszonylatától, akkor a vonat által nem érintett útvonal állomása zárójelben van.
8. Az egyes kocsikra vonatkozó adatok vízszintes sorban szerepelnek.  
Balról jobbra:  
 első adat: a kocsi közlekedésére vonatkozó megjegyzés, ill. a lábjegyzetre utaló jelölés  
 második adat: a kocsi sorozata  
 harmadik adat: a kocsi cégjele, VKM azonosítója /MÁV-START esetében a telepállomás is/  
 negyedik adat: a járatszám,  
 ötödik adat: a kocsisorszám (kistábla szám)  
 hatodik adat: a vonat száma, melytől fordul, vagy érkezik a járat a vonathoz /a MÁV-on vastag szedés/  
 hetedik adat: a vonat száma, mellyel fordul, vagy közlekedik tovább a járat /a MÁV-on vastag szedés/  
 nyolcadik adat: a kocsi közlekedési viszonylata
9. A vonatokra vonatkozó további adatok külön táblázatban az összeállítások alatt vannak feltüntetve.
10. A táblázatban a vonatra vonatkozó műszaki előírás meglétét " I " jelzés mutatja.
11. Magyarország vasúthálózatán közlekedő valamennyi vonaton törvény tiltja a dohányzást, emiatt a vonatok összeállításánál erre külön nem hívjuk fel a figyelmet.
12. A vonatokon akkor is tilos a dohányzás, ha a vonat egyes kocsijaiban nincs feltüntetve a tiltó jelzés.

## Az alkalmazott rövidítések

### 1) Közlekedési napok:

①= hétfő, ②= kedd, ③= szerda, ④= csütörtök, ⑤= péntek, ⑥= szombat, ⑦= vasárnap

### 2) Egyéb jelölések:

	= a vonat kocsija
sz.sz.	= szükség szerinti kocsi
	= fekvőszakasz a fekvőhelyes kocsiban
	= a személykocsi foglalt fülkéje
	= szolgálati fülke, ülőhely
D&B	= kisgyermekkel utazók (foglalható)
D&	= fülke kizárólag nők részére (foglalható)
	= „csendes” fülke/szakasz (foglalható)
	= ülőhely
	= mozgássérültek részére
	= kerekesszéssel történő utazásra alkalmas kocsi emelő berendezéssel
	= kerekesszéssel történő utazásra alkalmas kocsi emelő berendezés nélkül
	= műszaki vagy egyéb feltétel, ill. előírás hiánya vagy alkalmazása nem kötelező
EWP	= (Europäischer Wagenbeistellungsplan) Európai kocsikiállítási terv
„Kv”	= Kocsikilométer

### 3) Kocsisorozatok és jelölésük:

Fősorozat jelek:	A	= 1. oszt. kocsi			
	B	= 2. oszt. kocsi			
	AB	= 1.2. oszt. kocsi			
	WR	= étkezőkocsi			
	BR	= 2. oszt. és bisztró kocsi			
	WLAB	= háiókocsi			
	WSPz	= komfort kocsi			
	D	= poggyász (kerékpár szállító)			
	Alsorozat jelek: Átjárhatósági kódok	c	= fekvőhelyes kocsi	s	= oldalfolyosós poggyászkocsi
		m	= 24.5 m-nél hosszabb kocsi	50	belforgalmú kocsi
p, l		= középfolyosós kocsi	51	nem légkondicionált kocsi	
ee, z,		= központi energia ellátású kocsi	52	nem légkondicionált, különböző nyomtávú közlekedésre alkal- mas kocsi	
d, v		=kerékpárszállításra alkalmas /fülkés-termes/ kocsi	61	légkondicionált kocsi	
b, h		= mozgássérültek szállításra alkalmas /fülkés-termes/ kocsi	62	légkondicionált, különböző nyomtávú közlekedésre alkal- mas kocsi	
f		= vezérlőkocsi	73	légkondicionált és nyomásálló szekrényű kocsi	

**4) Állomások jelölése:**

Bánréve	Ar	Hodos	Ho	Sátoraljaújhely	Sv
Balatonszentgyörgy	Bs	Kelebia	Ke	Siófok	Si
Békéscsaba	C	Keszthely	KI	Somoskőújfalu	So
Biharkeresztes	Bs	Kiskunhalas	HI	Stúrovo	St
Boba	Oa	Komárom	Km	Szeged	Fs
Budapest-Déli	B	Körmend	Kr	Székesfehérvár	Sv
Budapest-Keleti	Su	Kötegyán	Ko	Szentes	Sn
Budapest-Nyugati	Pv	Kunszentmiklós-Tass	Mv	Szentgotthárd	Gh
Celldömök	Ce	Lökösháza	Lk	Szob	So
Curtici	Ct	Magyarbóly	Oy	Szolnok	SI
Csorna	Cs	Mátészalka	Mk	Szombathely	Sm
Debrecen	Db	Murakeresztúr	Ke	Tatabánya	Bn
Dombóvár	Ud	Nagykanizsa	Kn	Zalaegerszeg	Ze
Fonyód	Fo	Nyirábrány	Nr	Záhony	Zn
Füzesabony	Fa	Nyíregyháza	Ni		
Gyékényes	Gs	Pécs	Ps		
Győr	Gv	Püspökladány	PI		
Hátvan	Hn	Rajka	Ra		
Hegyeshalom	Hh	Röszke	R		
Hidasnémeti	Hd	Sárbogárd	Sd		

### Általános rendelkezések

1. A menetrend érvénytartama:  

téli idény:	2018. XII. 9. vasárnap	-	2019. VI. 14. péntek
		valamint	
	2019. VIII. 26. hétfő	-	2019. XII. 14. szombat
nyári idény:	2019. VI. 15. szombat	-	2019. VIII. 25. vasárnap
2. A kocsijáráshoz feltüntetett közlekedési nap a budapesti vagy az ott megjelölt állomás érkezés, indulás vagy a MÁV szakaszon az átmenet napját jelzi.
3. Az államhatárt átlépő vonatokkal közlekedő kocsik kezelésére vonatkozó szabályokat a RIC Szabályzat foglalja magában. Rendkívüli esetekben az állomásoknak a RIC I-VIII. fejezetekben előírtakat kell elsősorban szem előtt tartani. A felsoroltak betartása anyagi és erkölcsi érdekeink megvédése szempontjából rendkívül fontos.  
A vonatok kocsijait érintő jelentések, adatszolgáltatások során a pályaszámon kívül, a jármű VKM azonosítóját is szerepeltetni kell.
4. Erre való tekintettel a RIC Szabályzat, valamint a Leszámolási Szabályzat vonatkozó részeit és e rendeletünkben foglaltakat az összes érdekelttel (ügyeletes, forgalmi szolgálattevő, vonatkísérő, kocsiiintéző, stb.) rendszeresen oktatni kell. Rendeletünkkel az érdekeltet el kell látni.
5. Az EWP járatok jegyzékével a Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóságokat és az érdekelt társszolgálati ágakat ellátjuk.
6. A RIC forgalomban kizárólag RIC jellel ellátott kocsikat és RIC-ben részes tagvasút által üzemeltetett járműveket szabad felhasználni, mely egyben 24,5 m vagy ennél hosszabb építési hosszú kocsit jelent. Ettől eltérést csak a MÁV-START Zrt. Műszaki Igazgatóság engedélyezhet.  
A nemzetközi forgalomra kocsit kijelölni csak a MÁV-START Zrt. illetékes.  
Külön engedély nélkül a RIC keret, mind pedig az egyes RIC jelek felírása vagy megváltoztatása szigorúan tilos. A nemzetközi forgalomra kijelölt kocsikon a MÁV-START Zrt. előzetes engedélye nélkül szerkezeti módosítást vagy átalakítást végezni szigorúan tilos.
7. A nemzetközi forgalmú kocsikról a Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóságok, illetve a kocsikiállító állomások vezessenek felhasználási naplót, szükség esetén értesítsék egymást a fordulótól eltérően hazatérő kocsikról.
8. A nemzetközi vonatok szerelvényeinek összeállítására és a nemzetközi forgalomra kijelölt kocsikra vonatkozó rendeleteket ebben a könyvben kell őrizni.
9. A nemzetközi forgalom részére épített és kijelölt kocsikat elsősorban a nemzetközi vonatokban kell felhasználni.  
Ezekből kell biztosítani:
  - a) a nemzetközi személyszállító vonatokban a saját járatainkat,
  - b) az elmaradó járatok pótlását,
  - c) a nemzetközi vonatok belföldi szerelvény részeit (a lehetőségek függvényében)
  - d) az előírt tartalék kocsikat,
  - e) az általunk kiállítandó többlet kocsikat,
  - f) a külföldre közlekedő különvonatok szerelvényeit
  - g) a nagysebességű próbák szerelvényeit.
10. A Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóságok kötelesek naponta ellenőrizni a nemzetközi forgalomra kijelölt kocsik felhasználását. A helytelen felhasználást vizsgálják.

11. A kocsikat útba indító telepállomások a fordulóból vissza nem térő kocsikat kötelesek azonnal több című táviratban (email) kutatni. A táviratot (email) a MÁV-START Zrt. Műszaki Igazgatóság, Technológiatervezés és a Menetrendtervezés részére is címezni kell. Eredménytelenség esetén a táviratot a kocsi hazatéréséig 3 naponként meg kell ismételni.
12. A MÁV-START Zrt. által vállalt járatok részére szükséges kocsik teljes üzemképességét és kifogástalan tisztaságát a járatokat továbbító vonatok menetrend szerinti indulása előtt legalább 6 órával korábban az érintett szolgálatok közösen ellenőrizték.
13. A nemzetközi forgalomban felhasznált kocsijaink kifogástalan állapotának és tisztaságának biztosítása érdekében a kocsikat legalább 6-8 naponként a fordulótól függően 6 órás nappali időtartamra le kell állítani karbantartás és tisztítás céljából. A leállítást az érdekelt Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság és a JBI Telephelye jegyezze elő.
14. Kocsijaink világítását biztosítani kell. Átmenő kocsijaink akkumulátorait szükség szerint kell cserélni.
15. Az EWP-ben részes vasutaknak nemcsak saját kocsijai tisztaságát kell biztosítani, hanem minden tagvasútét is. Ezért a kocsijárat végállomásán, a forduló idő alatt a külföldi kocsijáratok kocsijait is mind külsőleg, mind pedig belsőleg tisztítani kell. Azokat a külföldi kocsikat, amelyek csak átmenetben futnak keresztül, a budapesti és más nagyobb pályaudvarokon a tartózkodási időhöz mérten tisztítani kell.
16. A járatokban induló kocsijainkat előzetesen ki kell szerelni tiszta szőnyeggel, fejtámlával, szappannal, papírtörölközővel és WC-papírral. A víztartályokat a RIC Szabályzat idevonatkozó pontjai szerint kell feltölteni. Fagypont, vagy ez alatti hőmérséklet esetén a sárga körgyűrűvel jelölt kocsik víztartályait csak akkor kell feltölteni, ha a kocsikat fűtésre kapcsolták.
17. A kocsik víztartályait általában a budapesti fejpályaudvarokon, ill. a telepállomásokon kell feltölteni, illetve utántölteni. A határállomások minél gyakrabban ellenőrizték, elsősorban a nyári időnyben a belépő vonatok vízzel való ellátottságát és annak hiánya esetén gondoskodni kell annak pótlásáról.
18. A kiszerelet és a tisztaságot a felügyelettel megbízott vonatkísérők minden esetben és a nagyobb tartózkodási idővel rendelkező állomásokon a kijelölt személyek esetenként ellenőrzik.
19. A saját, ill. az idegen járatok pótlására és az előre nem látott erősítésekhez szükséges tartalék kocsikat (Budapest-Keletiben 2 – 2 A, B, AB, Bc, 1WL és 1WR, Budapest-Déliiben 1A, 1B) kell biztosítani a mindenkori kocsihelyzet függvényében. A tartalék kocsik csak RIC jellel ellátottak lehetnek.
20. A határállomásokon visszautasított kocsik következtében különösen a hálókocsik és a kötelezően helyjegyes vonatok utasainak elhelyezése nehézségekbe ütközik. A nehezmények csökkentése céljából - a kocsipark lehetőségeinek a függvényében - a szomszédos telepállomásoktól kell alkalmas kocsit biztosítani, ennek hiányában az utasokat egyéb módon megfelelően elhelyezni.
21. Az iránytáblák a vonat közlekedésének útvonaláról szólnak, míg a kocsiszám-táblák a helybiztosítást igénylő utasok tájékoztatásra szolgálnak.
22. A MÁV-START Zrt. által kiállított személykocsikat minden esetben kétoldalas, papíralapú irány- és kocsiszám-táblával kell ellátni.
23. Az iránytáblákat és helybiztosítással közlekedő vonatok esetén a kocsiszám-táblákat minden feljáró ajtóra ki kell helyezni a nemzetközi forgalomban közlekedő gyorsvonatok, EuroCity, EuroNight, InterCity, railjet xpress vonatokon, kivéve, ha az Üzletfejlesztés és Marketing ettől eltérő rendelkezést ad ki.

Az egyéb nemzetközi forgalomban közlekedő vonatok esetén a belföldi forgalomban közlekedő vonatokra vonatkozó szabályokat kell figyelembe venni.

Az irány-, illetve kocsiszám-táblák elkészítése a Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság feladata. A nem MÁV-START Zrt. által kiállított kocsikról hiányzó irány- és kocsiszám táblák pótlása a vonatindító állomás, illetve belépő vonatonál a határállomás szerinti Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság feladata.

A nemzetközi forgalomban közlekedő járművek, amennyiben jól működő vizuális oldalkijelzőkkel vannak ellátva és azok az irány- és kocsiszámtábla szerepét betöltik ott a feljáró ajtókra irány- és kocsiszámtáblát kihelyezni nem kell.

24. A ki- és belépő vonatokat minden esetben az előirt összeállításban kell átadni.
25. A helytelen vagy hiányos összeállításban való belépést az átadó vasút megbízottjával el kell ismertetni és a helytelen összeállításról az átadó vasút határállomását, a MÁV-START Zrt. Műszaki Igazgatóságát, Technológiatervezést és a Menetrendtervezést, a hálózati személyszállítási és vontatási főirányítót és az illetékes területi személyszállítási főirányítót, valamint az átsorozót, az útvonalban érintett állomásokat táviratilag (email) értesíteni kell.
26. A nemzetközi vonat bármely, a SZVÖR I. Részről eltérő összeállításáról a vonatot indító budapesti fejállomás vagy belépő határállomás köteles az érintetteket tájékoztatni.
27. Az államhatárt átlépő vonatok belépő határállomásai az előirt, de hiányzó kocsijáratokat azonnal közölik a rendeltetési állomás szerint illetékes Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatósággal. Az érintett Igazgatóságok a hiányzó kocsik pótlása érdekében intézkedjenek. A hálókocsik hiányáról az UTASELLÁTÓ pályaudvari kirendeltségét kimutathatóan értesíteni kell.
28. Az UTASELLÁTÓ a RIC tagvasút hálókocsijának, fekvőhelyes kocsijának elmaradása esetén - a lehetőség függvényében - gondoskodik tartalék kocsi szolgálatba való beállításáról.
29. A vonatot indító állomás a vonat kilépő határállomása részére és a vonat belépő határállomása a rendeltetési, ill. kilépő határállomása részére minél korábban, de feltétlen a vonat indulása előtt részletes elemzést köteles adni.
30. A kiléptető határállomások a vonat részletes elemzését és a késés nagyságát az átvevő vasúttal minél előbb, lehetőleg közvetlen a vonatnak az induló állomásról való elindulása után közölik. A beléptető határállomás az átadó vasút által közölt késést, illetve az az állomás, amelyen az államhatárt átlépő vonat késést szenved, sürgősen közölje a késés nagyságát a budapesti érdekelt állomások a kiléptető határállomással, az érdekelt Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatósággal.
31. A hiányzó, illetve a többlet kocsikról értesítést a RIC Szabályzat értelmében az előbbi pontokban foglaltaktól függetlenül, valamennyi érdekelt részére minden esetben, de legkésőbb a vonat indulásakor kell adni.
32. Az államhatárt átlépő vonatokkal futó bármilyen cégjelű étkezőkocsi, hálókocsi, illetve fekvőhelyes kocsi kisorozása esetén az UTASELLÁTÓT értesíteni kell a pótlás érdekében.
33. A többlet kocsik kiléptetéséhez az érdekelt idegen vasutak előzetes engedélye szükséges. Az idegen vasutak előzetes hozzájárulását minden előre látott esetben a MÁV-START Zrt. Technológiatervezés kéri meg és ennek birtokában rendelkezik a szükséges kocsik kiállítása érdekében.
34. Az elő nem jelentett többletkocsik közlekedését azonnal jelentsék a határ és a budapesti átsorozót állomások a MÁV-START Zrt. Technológiatervezésnek.
35. A hazatérő vagy fordulóba állítás céljából közlekedő kocsikat lehetőleg hasznos futásban kell felhasználni.



36. A budapesti - és határállomások kötelesek eseménynaplót vezetni a nemzetközi személyszállító vonatokról, amelyekbe minden rendellenességet fel kell (rendkívüli kocsi be- és kisorozás, többlet kocsi indítás előzetes rendeletre vagy anélkül, előírástól eltérő összeállítás, késés oka helybiztosítással kapcsolatos nehezmény, csere kocsik útba indítása és hazatérése, kocspótlás vagy annak elmulasztása stb.) jegyezni.
37. A MÁV forduló állomásokra érkező idegen kocsik szolgálatképtelenségét, illetve hiányosságát a megállapítás után azonnal az érdekeltekkel a RIC Szabályzatnak megfelelően (útvonal állomásai, tulajdonos vasút, stb.) és MÁV-START Zrt. Műszaki Igazgatósággal, a Technológiatervezéssel és a Menetrendtervezéssel közölni **kell**.
38. Szolgálaton kívül az államhatárt átlépő vonattal vagy tehervonattal üresen és lezárva honos vasútvonatra hazatérő idegen személykocsi átvételekor, továbbításakor és átadásakor a RIC Szabályzat rendelkezéseit maradéktalanul be kell tartani.
39. Az állomásokon a kocsi felírást nem kell végezni. A kocsi felírást - a határállomások kivételével- az induló, illetve érkező vonatok terhelése alapján kell végezni. Ennek megfelelően a vonat terhelési kimutatásokat ilyen mennyiségben kell készíteni. Az állomásokon a leadott vonatterhelési kimutatásokat naponként összefűzve kell megőrizni.
40. A külföldi vasutak értesítése érdekében az egyes vasúttársaságok elérhetőségét a RIC Szabályzat I. Melléklete tartalmazza.  
Törekedni kell a Mellékletben található elektronikus elérhetőségek használatára.
41. Az útközben különváló vonatra vonatkozó változás-távíratot a vasutaknak irányonként szétválasztva kell adni. Közös távíratot (email) is lehet adni, azonban ilyen esetben a címek után, s a szöveg előtt "Nicht an alle" megjegyzést kell alkalmazni.
42. A járatszám mellett minden esetben a kocsi sorszámát (ksz.) is feltétlenül fel kell tüntetni. A ksz. feltüntetése feltétlen szükséges egyrészt a helyfoglalással kapcsolatban, másrészt az egy járatszám alatt közlekedő többlet kocsi megkülönböztetésére.
43. Korábbi megállapodás alapján az útlelvizsgáló- és vámiszervek írásban óra és perc megjelöléssel közlik az állomásfőnökséggel erre a célra felfektetett könyvekben a ki- és a belépő vonatokkal kapcsolatos munkájuk befejezését, illetve a vonatok indításának lehetőségét olyan esetben, amikor munkájukat a vonatban folytatják.
44. A határállomások kötelesek minden ki- és belépő személyszállító vonatról:  
a) menetrend szerinti  
b) rendkívüli vonatról  
1810/1972. sz. beszámoló jelentést készíteni. A be- és kilépő utaslétszámra vonatkozó adatokat az ORFK közlése alapján kell jelenteni az eddigi gyakorlat alapján.

A beszámoló jelentést a határállomások a területileg illetékes Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatósággal egyeztetett módon a tárgyhónapot követő hó 6-ig küldjék meg a MÁV-START Zrt. Menetrendtervezés részére.

45. Az államhatárt átlépő vonataink belföldi utazásra igénybe vehetők. A felhasználás feltételeiről a Közforgalmú menetrend ad útmutatást.
46. Az értesítésekre nézve az alábbi példák szolgáljanak mintául:

a) *Többlet kocsi indítása esetén:*

Cím: DOMINI Praha, Bahnhof Praha hl, Brno, Bratislava Sturovo.  
2015. XII. 13-án az EC 272 sz. vonattal a EWP 3216 járatban erősítő kocsiként fut a ksz. 766 H-START Bvmz kocsi, elfoglalva Budapest-Prága között.  
Am 13. 12. 2015 führt mit Zug EC 272 im EWP Kurs 3216 als Verstärkungswagen 1 Bvmz H-START 766, besetzt Budapest- Praha.

2015. XII. 14-én az EC 172 sz. vonattal a mozdony mögé besorozva fut a vonalunkra érkezett ksz. 655 hazatérő Bpmbdz DB kocsi, üresen, lezárva.  
Am 14. 12. 2015 führt mit Zug EC 172 hinter dem Lokomotiv, den eingeführten 1 Bpmbdz DB 655 Wagen zur Heimat, leer und abgesperrt

2015. XII. 15/16-án az EN 476/878 sz. vonatokkal az EWP 3222 sz. járatban Budapestről Prágába fut 1 üres ksz. 762 H-START WLAB kocsi egy utascsoporthoz hazautazása céljából.  
Am 15/16. 12. 2015 führt mit Zug EN 476/878 im EWP Kurs 3222 Budapest-Praha 1 WLAB H-START 762 leer für Rückreise einer Reisegruppe.

2015. XII. 17-én az EC 278 sz. vonattal a mozdony után besorozva üresen és lezárva fut 1 ksz. 773 Amz H-START kocsi Budapestről Prágába egy csoport hazautazása céljából.  
Am 17. 12. 2015 führt leer und abgesperrt mit Zug EC 278 hinter dem Lokomotiv 1 Amz H-START 773 Budapest-Praha für Rückreise einer Reisegruppe.

2015. XII. 18-án az EC 276 sz. vonattal a mozdony mögé besorozva fut 1 ksz. 770 Bmz H-START többlet kocsit elfoglalva csoporttal Prágába.  
Kérjük a kocsit a f. hó 19-i EC 277 sz. vonattal történő hazautazásig visszatartani.  
Am 18. 12. 2015 führt mit Zug EC 276 hinter dem Lokomotiv als Verstärkungswagen 1 Bmz H-START 770 besetzt bis Praha.  
Bitte den Wagen bis zur Rückfahrt mit Zug EC 277 am 19. 12. 2015 zurückhalten.

2015. XII. 19-én az EN 466 sz. vonat EWP 2871 sz. járatát megerősítjük az utasforgalom emelkedése miatt a H-START WLABmz ksz. 716 kocsival Budapest-Zürich között.  
Am 19. 12. 2015 verstärken Zug EN 466 wegen Reisefrequenz (Frequenzgründen) mit H-START Bvmz 716 Budapest-Wien im Kurs EWP 2871.

*b) Kocsikisorozás esetén (a jármű pályaszámát minden esetben az UIC szerinti 12 számjeggyel meg kell adni):*

2015. XII. 20-án az EC 273 sz. vonat EWP 3215 sz. járatából pótlás nélkül kisoroztuk a ksz. 370 Bbdgmee CD kocsit. A kocsi üresen, lezárva ellenvonattal tér haza.  
Am 20. 12. 2015 wurde bei Zug EC 273 vom EWP Kurs 3215 Ordnungsnummer 370 schadhafter Bbdgmee CD Wagen ausgesetzt. Der Wagen leer und abgestellt wird mit Gegenzug zur Heimat befördert.

2015. XII. 21-én a 346 sz. vonatonál a CFR WLABmz ksz. 415 kocsit szolgálatképtelenség miatt Budapest-Keletiben kisorozták. Ellenvonattal küldjük haza.  
Am 21. 12. 2015 wurde bei Zug 346 der Wagen WLABmz CFR 415 Wagen Schadhaf in Budapest-Keleti ausgesetzt. Wird Gegenzug zur Heimat befördert.

*c) Elmaradt kocsik pótlása esetén:*

2015. XII. 22-én az EN 477 sz. vonat EWP 3222 járatából hiányzik a Bpee CD ksz.365 kocsi, amely nem érkezett. Pótlásként a ksz. 365 Bvmz H-START kocsi fut.  
Wegen nicht Eintreffen fehlt am 22. 12. 2015 bei Zug EN 477 im EWP Kurs 3222 Ordnungsnummer 365 Bpee CD Wagen. Als Ersatz rollt Bvmz H-START 365 Wagen.

2015. XII. 22-én az EN 477 sz. vonat EWP 3222 sz. járatából hiányzik a Bcmz CD ksz. 364 kocsit, amely nem érkezett. Kocsihány miatt nem pótoltuk.  
Wegen nicht Eintreffen fehlt am 22. 12. 2015 bei Zug EN 477 im EWP Kurs 3222 Ordnungsnummer 364 Bcmz CD Wagen. Wegen Wagenmangel, Ersatz wurde nicht gestellt.

*d) Csatlakozás mulasztás esetén:*

Csatlakozás mulasztás miatt 2015. XII. 23-i 346 sz. vonat EWP 3411 járatából hiányzik a Bmz CFR ksz. 412 kocsit. Pótlásként a ksz. 412 H-START Bvmz kocsit fut.

Wegen Anschlussversäumnis fehlt am 23. 12. 2015 bei Zug 346 im EWP Kurs 3411 Ordnungsnummer 412 Bmz CFR Wagen. Als Ersatz führt Bvmz H-START 412 Wagen.

Csatlakozás mulasztás miatt 2015. XII. 23-i 346 vonat EWP 3411 sz. járatából hiányzik a Bmz CFR ksz. 412 kocsi. Kocsihiány miatt nem pótoltuk.

Wegen Anschlussversäumnis fehlt am 23. 12. 2015 bei Zug 346 vom EWP Kurs 3411 Ordnungsnummer 412 Bmz CFR Wagen. Wegen Wagenmangel, Ersatz wurde nicht gestellt.

Csatlakozás mulasztás miatt az 2016. VI. 20-i EC 172.sz. vonatból hiányzik az EWP 3229-364 járatszámú kocsi. Továbbküldése az EC 276 sz. vonattal 2016. VI. 20-án lesz Budapest-Keleti pu.-ról a vonat elején (vonat végén).

Am 20 .06. 2016 fehlt bei Zug EC 172 im EWP 3229 Ordnungsnummer 364 wegen Anschlussversäumnis. Nachführung erfolgt mit Zug EC am 20.06. 2016 ab Budapest-Keleti an der Zugspitze (Zugschluss).

*e) Helytelen kocsibesorozás esetén:*

2015. XII. 25-én a 346 sz. vonat az EWP 3411 sz. járat ksz. 412 Bukarest - Bécs között közlekedő CFR Bmz fűtési nehézmény miatt a vonat végén az EWP 3411 WLABmz ksz. 415 kocsi után helytelenül besorozva fut Budapest-Keletitől.

Am 25. 12. 2015 führt Zug 346 ab Budapest-Keleti den Bmz CFR EWP 3411 Ordnungsnummer 412 Bucuresti - Wegen wegen Heizungsschwierigkeiten nach WLABmz CFR EWP 3411-415 Bucuresti - Wien am Zugschluss unregelmässig eingereicht.

*f) Kocsikutatás:*

A ksz. 435 H-START WLAB kocsi Budapestről 2015. XII. 27-én az IC 407 sz. vonattal az EWP 3501 sz. járatban Brassóba indult.

A kocsi a mai napig nem tért haza. Kérjük küldjék sürgősen haza és közöljék kisorozási adatait, valamint okát.

WLAB H-START Nr 435 führt ab Budapest am 27. 12. 2015 mit Zug IC 407 im EWP Kurs 3501 nach Brasov.

Der Wagen kehrte bis heute nicht Heim. Bitten um dringende Heimsendung und Mitteilung der Angaben und Gründe der Aussetzung.

47. Egységes szerelvény alatt értjük az olyan szerelvényt, amely azonos cégjelű kocsikból áll. A zárt szerelvény alatt értjük azt, amikor a vonat kiindulási állomástól a végállomásig változatlan összeállítással közlekedik. Az egységes és zárt szerelvényekbe többlet kocsit csak külön engedéllyel szabad besorozni.
48. Az átmenő szerelvények cserekocsijai utasszállításra szükség esetén mindkét irányban felhasználhatók, melyekről az érintett vasúttársaságok megállapodnak.
49. A határforgalomban közlekedő személyszállító vonatok szerelvényének kihasználását a határ-, illetve a közlekedés útvonalában fekvő csomóponti állomások kísérik figyelemmel, zsúfoltság esetén a lehetőség függvényében intézkedjenek a területileg illetékes személyszállítási főirányító útján a vonat megerősítéséről.  
A vonatok kihasználtságát 1810/1972.sz. statisztikai lapon kell jelenteni.
50. A fekvőhelyes kocsik általában 8 órától 20 óráig terjedő időben közforgalmú ülőkocsiként és 20 órától 8 óráig pedig fekvőhelyes kocsiként közlekednek.
51. Azokat az EWP és belföldi járatokba beállított erősítő kocsikat, amelyekben egyes helyeket biztosítanak, a kiindulási állomáson kocsisorszámmal kell ellátni. Az erősítő kocsi sorszámát úgy kell képezni, hogy az illető viszonylatnak megfelelő rendes kocsisorszám viszonylatonkénti legmagasabb számához az első erősítő kocsi után 400-at, minden további erősítő kocsi után újabb 100-100-at kell hozzáadni.  
Ha pl. a járatban a kocsisorszám 205, úgy az első erősítő kocsi 605, a második 705 sorszámot kap stb.

Ez alól csak a CP (sorszám 51-60), a RENFE (sorszám 61-80), a BR (sorszám 81-90) és az SNCF (sorszám 91-130) vasút sorszámával jelölt erősítő kocsi képzése a kivétel, ahol az első erősítő kocsi után 500-at kell hozzáadni. A kocsisorszám kiválasztásánál arra kell ügyelni, hogy ugyanaz a kocsisorszám ugyanabban a vonatban ne ismétlődjék.

52. Kocsisorszám hiányában papírlapra felírt ksz. is alkalmazható, amelyeket a feljáró ajtó melletti első szakasz, illetve folyosó ablakra kell felragasztani. Olyan esetben, amikor a szóban forgó vonatokban közlekedő kocsikban a foglaltságot jelző bárca elhelyezésére szolgáló berendezés hiányzik a foglalt ülőhelyekre vonatkozó foglaltság jelző bárcákat a kocsiszakaszok ablakaira kell ragasztani úgy, hogy az ülőhelyek foglaltsága az ablak lehúzása után is megállapítható legyen. Ha helyjeggyel rendelkező csoportok és egyéni utasok részére valamennyi rendelkezésre álló ülőhelyet lefoglalták és az ezután jelentkező nem helyjegyes utasmennyiség már nem helyezhető el, akkor a vonatindító állomás - a zárt motoros szerelvények kivételével - a vonat szükség szerint erősítse meg. A külföldi vasutak egyes kötelező vagy tetszőleges ülőhelybiztosítással közlekedő vonatokban csoportjaik részére erősítőkocsikat közlekedtetnek. Az erősítésként érkező kocsikat általában és a RIC Szabályzatban előírt módon kell visszaküldeni. A visszatérő kocsinak általában az odameneti úton alkalmazott kocsisorszámot kell adni.
53. A fordulóra váró idegen étkező- és hálókocsi személyzetének egy része a forduló idejét a kocsiában tölti. Erre való tekintettel a kocsi előírás szerű jelzésekkel való ellátását pontosan meg kell követelni. A kocsikat minden esetben óvatosan kell tolatni.
54. A saját és az idegen kocsi előírásról eltérő módon való közlekedését - a ki- vagy belépő határállomáson át való továbbítását, javítás miatt való kisorozást, tehervonattal való továbbítását stb.- a MÁV-START Zrt. Műszaki Igazgatósággal, a Technológiatervezéssel és a Menetrendtervezéssel, valamint az illetékes Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatósággal sürgősen közölni kell és a leszámolási okmányokba be kell jegyezni.
55. Az utazóközönséggel való érintkezéskor (utánfizetési őrjegyek kiállítása stb.) csak a Menetrendkönyvben feltüntetett vonatszámokat szabad alkalmazni.
56. A budapesti állomások, Szombathely TSZVI, illetve Szeged TSZVI Békéscsaba telephely útján jelentsek a havonta kiállított többlet és külön a pótlásként besorozott kocsi mennyiségét. Jelenteni kell a többlet kocsi mennyiségét, a továbbító vonat számát, keltét és a besorozás rövid okát.
57. A csatlakozást mulasztott és továbbításra váró utasokkal elfoglalt kocsi fűtését, előhűtését és világítását minden esetben biztosítani kell. A kocsikat olyan veszélytelenül megközelíthető vágányon kell tárolni, amelyek környéke tiszta.
58. A kocsi világítását szükség esetén, pl. télen nappali időben, csarnokban is biztosítani kell.
59. A vonatkísérők ismerjék az államhatárt átlépő vonatok szerelvényének összeállítását és útírányát, hogy az utasokat célállomásuknak megfelelő kocsi irányíthassák.
60. Nyomatékosan felhívjuk a figyelmet, hogy idegen személyszállító kocsi kizárólag olyan kísérő okmánnyal szabad átvenni, amelyen a kocsi átmeneti állomásait feltüntette az átadó vasút.
61. A hazatérő saját nemzetközi forgalmú személyszállító kocsiinkat a belépő állomástól feltétlen személyszállító, elsősorban közvetlen vonattal kell honállomásra továbbítani. Amennyiben a személyszállító vonattal való továbbításra alkalmatlanok, a továbbítás módjáról az értesítést meg kell tenni az érintett állomások felé.
62. A háló-, fekvőhelyes és az étkezőkocsikban szolgálatot teljesítő dolgozók kérését a kocsi továbbítására vonatkozóan a forgalmi helyzet függvényében figyelembe kell venni.
63. A vasúti járművek egységes számrendszerrel vannak ellátva. A számrendszer 12 számjegyből áll. A számok mindegyike jelzőszám, amely tartalmazza a tulajdonos vasút országkódját, kifejezi azt, hogy a kocsi alkalmas-e nemzetközi forgalomra, vagy csak belforgalomra, továbbá utal a kocsi jellegére, fűtési rendszerére és az engedélyezett sebességre.

Személykocsi esetében a tizenkét számjegyű szám számjegyeinek értelme balról jobbra: pl.: 61 55 20-71 004-2.

- 1.) az első számjegy személykocsinál minden esetben ötös (5), hatos(6), hetes(7).
- 2.) a második számjegy lehet 0 (nulla), számjegy általában a belforgalmú kocsik jele, 1, számjegy RIC forgalmú kocsik, illetve légkondicionált kocsik jele, 2 számjegy a különböző nyomtávolságú közlekedésre alkalmas RIC forgalmú kocsik jele, 3 számjegy-nyomásálló szekrényű RIC forgalmú kocsi.
- 3.) 4.) a harmadik és a negyedik számjegy együtt jelenti azon ország kódját, ahol a jármű az üzembehelyezési engedélyét megkapta (régbben a tulajdonos, vagy beállító vasút cégjelét jelentette).
- 5.) az ötödik számjegy a kocsiosztály jelzésére szolgál. Nulla (0)-fenntartva, illetve a régebbi postakocsi jele, 1 = első osztályú kocsi jele, 2 = második osztályú kocsi jele, 3 = első és második osztályú kocsik jele, 4 =első és második osztályú fekvőhelyes kocsi, 5 = második osztályú fekvőhelyes kocsi, 6 =fenntartva, illetve vasútüzemikocsi, 7 = hálókocsi, 8 = személykocsi, búfé-étkezőrészsel, 9 = különleges építésű vagy poggyászkocsi.
- 6.) hatodik számjegy ülőhely, illetve szakasz-szám jelzésére szolgál Nulla (0) = 10 szakasz, 1 = 11 szakasz, 2 = 12 szakasz, 9 = 9 szakasz stb.
- 7.) hetedik számjegy a kocsi engedélyezett sebességét jelzi, 0, 1, 2 max. 120 km/h, 3, 4 vagy 5, 6 =121-140 km/h-ig, 7 vagy 8 = 141-160 km/h, 9=161- km/h sebesség felett.
- 8.) nyolcadik számjegy a fűtési rendszert jelzi. 0= valamennyi fűtési feszültségem (adott esetben gőzfűtéssel kiegészítve), 1,2,3,4,5,6,7,8= különböző fűtési feszültségnek szerinti villamosfűtés, 9= általában az egyedi, vagy a gőzfűtés jele.
- 9.) 10.) 11.) a kocsik egyedi pályaszáma.
- 12.) a kocsik ellenőrző száma, elsődlegesen gépi ellenőrzésre

64. A közvetlen kocsik 2017/2018-as menetrendről a 2018/2019-es menetrendre történő átmene-tével kapcsolatos részletes rendelkezéseket az xxxxxx/2018/START számon kiadott "Átmeneti Rendelet" szabályozza.
65. A helybiztosítással kapcsolatos részletes rendelkezéseket külön Végrehajtási Utasítás hatá-rozza meg.
66. Átmenetek idején a budapesti állomások és a határállomások készítsenek kocsi küldési nap-tárt a fordulóba álló és a fordulókból hazatérő kocsik közlekedéséről.
67. Fordulóba állítás céljából teljesen levizsgált, előkészített, kiszereelt és táblákkal felszerelt kocsi-kat kell elindítani. A fordulóba állító állomásig a kocsik utasszállítás céljaira felhasználhatók.
68. A vonatok tömeg és férőhely kapacitását tartalmazó táblázat a maximális értékeket tünteti fel.
69. A belföldi kocsicsoportot továbbító vonatoknál esetleges elérés esetén a belföldi fordulóterv az irányadó.

Az alábbi táblázat tartalmazza az érvényes VKM azonosítókat:

Országkód	VKM azonosító
20 - Oroszország	<u>CH</u> -FPC
21 - Fehéroroszország	<u>BLR</u> -BC
22 - Ukrajna	<u>UA</u> -UZ
51 - Lengyelország	<u>PL</u> -PKPIC
52 - Bulgária	<u>BG</u> -BDZPP
53 - Románia	<u>RO</u> -CFR
54 - Csehország	<b><u>CZ</u></b> -CD
55 - MAGYARORSZÁG	<u>H</u> -START
	<u>H</u> -GYSEV
	<u>H</u> -MNOS
56 - Szlovákia	<u>SK</u> -ZSSK
	<u>SK</u> -WSBA
72 - Szerbia	<u>SRB</u> -SV
78 - Horvátország	<u>HR</u> -HZPP
79 - Szlovénia	<u>SL</u> -SZ
80 - Németország	<u>D</u> -DB
	<u>D</u> -WSBA
81 - Ausztria	<u>A</u> -ÖBB
	<b><u>A</u></b> -CD
85 - Svájc	<u>CH</u> -SBB
	<u>CH</u> -FPC